① 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭56—86871

⑤ Int. Cl.³
 B 62 D 55/24

識別記号

庁内整理番号 6927-3D ❸公開 昭和56年(1981)7月15日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 5 頁)

例ゴム弾性履帯

20特

顧 昭54-164099

郊出 願 昭54(1979)12月19日

⑫発 明 者 福島克俊

横浜市戸塚区柏尾町150

⑫発 明 者 内田伸二

横浜市戸塚区舞岡町3656

⑪出 願 人 ブリヂストンタイヤ株式会社

東京都中央区京橋1丁目10番1

号

個代 理 人 弁理士 田代烝治

明 細 曹

- 1. 発明の名称 ゴム弾性履帯
- 2. 特許請求の範囲
- (1) 全体が実質ゴムよりなる無端状帯体で、である無端状帯体でのひるの長手方向の所定間隔毎のではがある間を埋設し、からにでいるでは、ないの外間を埋きかけ埋設してなり、帯神・では、ないの外間では、ないの外のでは、ないののでは、ないいのでは、ないでは、ないのでは、ないでは、ないのでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないのでは、ないでは、ないでは、ないではないでは、ないではない
- (2) 特許請求の範囲第1項のゴム弾性履帯において、ゴム海肉層の厚さを 2~10 mm となしたるゴム弾性履帯。
- (3) 特許請求の範囲第1項のゴム弾性履帯において、ゴム薄肉層に水、泥排出用の小孔或いはスリットを設けたゴム弾性履帯。

- (4) 特許請求の範囲第1項のゴム弾性機帯において、ゴム薄肉層は断面略円形状に形成されて帯体の外周表面側に膨出し、かつ接地ラグ頂面よりも 突出しない背丈を有してなるゴム弾性履帯。
- (5) 特許請求の範囲第1項のゴム弾性履帯において、ゴム薄肉層と腹帯との接触固定部は、引張補強 芯材の埋設位置と等しいかこれより外周側であるゴム弾性履帯。
- (6) 特許請求の範囲第1項のゴム弾性履帯において、ゴム薄肉層と履帯との接触固定部は、スプロケット係合凹部の最狭部よりも外側より膨出されてなるゴム弾性履帯。
- 3. 発 明 の 許 紬 な 説 明

本発明はゴム弾性履帯(以下ゴムクローラという)の構造に関し、特に作業時における株抜き防止、ワラ詰まり防止を目的としたゴムクローラを 提供することにある。

従来より使用されているゴムクローラは、全体が実質ゴムよりなる無端状帯体で、帯体の長手方向の所定間隔毎に帯体の幅方向にのひる横補強芯

- 2 **-**

本発明はからる欠点を改善しようとするもので、その特徴とするところは、全体が実質ゴムよりなる無端状帯体で、帯体の長手方向の所定間隔毎に帯体の幅方向にのひる横補強芯材を埋設し、かつこの横補強芯材の外周を囲つて帯体の長手方向に

- 3 -

ず)を芯材12の外周側から被蓋してなるものであ つて、これはスプロケット(図示せず)が係合し た際にこのスプロケットの歯先に接触しない位置 をもつてゴムクローラ10と一体に形成されるもの である。従つて、場合によつては図示はしないが 平板状のゴム薄肉層13であつてもよいが、一般に は凶示するように外周表面側に凸形となす断面略 □状のゴム薄肉廥13であるのが好ましい。尚この ゴム薄肉層13はスプロケットの歯先に接触せすに スプロケット係合凹部14を被蓋すればよいから、 第5図に示すようなスプロケット係合凹部14を形 成するゴムを前後左右からせり出してゴム薄肉層 13としても良いことは勿論である。このゴム薄肉 層13は、ゴム中に埋設されている引張補強芯材12 の埋設されている位置と水平位置が等しいか又は これよりも外周側に履帯との接触固定部即ち膨出 部が存在するのが好ましく、更にはスプロケット 係合凹部の最狭部よりも外側よりこれが膨出して いるのがよい。これは走行時には引張補強芯材12 が主なる中心位置となつて走行するため、この外

沿つて引張補強芯材を捲きがけ埋設してなり、帯体の外周表面には接地ラグを形成すると共に各横補強芯材間にはスプロケット係合凹部を長手方向に列設してなるゴムクローラにおいて、該スプロケット係合凹部には実質ゴム中に埋設された前記横補強芯材のスプロケットとの係合部位よりも外周側にゴム薄肉層が形成されたことにある。

以下図面について詳述する。

第1 図は従来のクローラにおける走行後の接地 表面の写真であつて、スプロケット係合孔はゴム クローラ1 の中央に列設開口されているが、ここ に切株、ワラくす 2 等がびつしり詰まつてしまり ものである。図中、3 は接地ラグを示す。

- 4 -

周側と内周側では引張りと圧縮とに大別されるが、その一方側に位置することが耐久性によく、かつスプロケットが係合して駆動した際にスプロケット歯とこのゴム海内層13と接触することがないようにするためである。

かゝるゴム薄肉層13は作業中において破れたり、摩耗したりしてはならず、したがつてその厚さは2~10㎜程度のものが要求される。 更に同様の日れる後地ラグ11よりも外側にはみ出してはならない制約がある。 なによりが出出してゴムが出出してゴムがある。 ないというない がいまる (e) に示すが如き小孔15やスリット16又はこれらの適ますが如きかが到りりない。 このはまりないが望ましい。このようなが出土排出後能をもたせるのが望ましい。このようなが上れたないがより、一種13に一番13に一番13に一番13にである。 ないない といる できる。

第7図はいわゆるUタイプの横補強芯材12を用いたゴムクローラ10における本発明の適用を示すゴムクローラ10の外周表面の斜視図であり、第8図は第7図中のWII-WI線に沿う断面図である。この場合、ゴム薄肉層13は芯材12の中央底部12′よりも外周側に断面「「形状に形成されるの長手方向に対されたスチールコードにて代表される引張補助されたスチールコードにで代表される引張補助であり、これは横補強芯材12を外周側より囲った状態でゴム実体中に埋設されているものである。

本発明のゴムクローラは以上のような構造を有するので、切株の先端部がスプロケット係合孔に侵入することがなくなり、したがつて株ぬけやワラ詰まりが起こらず、第1図に示すような状態が発生することは全くなくなる。したがつて牽引力駆動力の伝達も充分で、これに起因する脱輪にも生じることがない。

4. 図面の簡単な説明

第 1 凶 は従来のゴムクローラの走行後の状態を - 7 - 示す接地表面の写真、第2図は本発明のゴムクローラの外周表面図、第3図は第2図中のⅡ~Ⅱ線に沿う拡大尺断面図、第4図は第2図中のⅣ~№線に沿う拡大尺断面図、第5図は本発明の別例を示す断面図、第6図は本発明の更に好ましい諸例を示す斜視図、第7図はUタイプ横補強芯材を用いたゴムクローラの外周表面の斜視図、第8図は第7図中のⅦ~Ⅷ線に沿う断面図である。

尚、図示された主要部と符号との対応関係は以下の通りである。

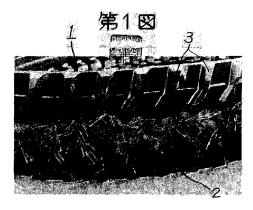
10 … ゴムクローラ、11 … 接地ラグ、12 … 横補強芯材、13 … ゴム薄肉磨、14 … スプロケット係合凹部、15 … 小孔、16 … スリット、17 … 引張補強芯材。

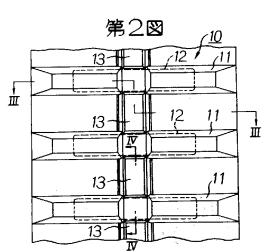
特許出騙人 プリヂストンタイヤ株 式会社

代 理 人 弁理士 田 代

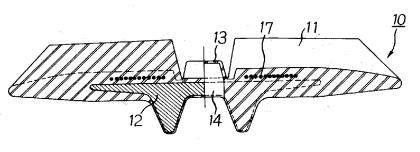


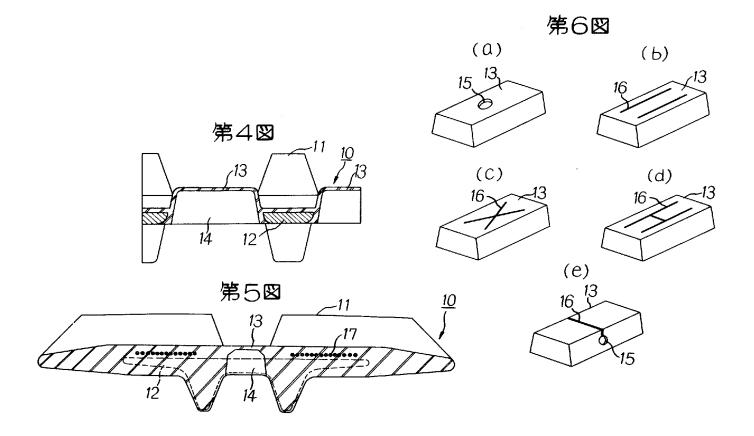
- 8 -

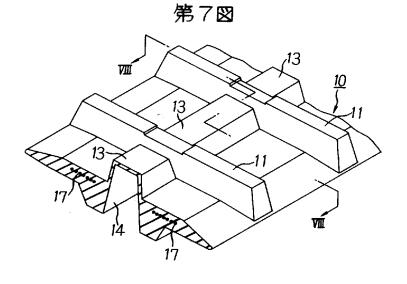


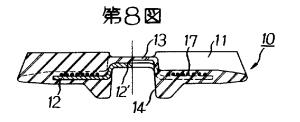


第3図









手 続 補 正 書 (方式)

昭和 55 年 4 月 23 日

特許庁長官 殿

- 1. 事件の表示 特願昭54 - 164099号
- 2. 発明の名称 『ゴム弾性履帯』
- 補正をする者
 事件との関係 特許出顧人

住 所 東京都中央区京橋/丁目/0番/号

(527)名 称 ブリヂストンタイヤ株式会社

4. 代 理 人 〒103

住 所 東京都中央区八重洲1丁目9番9号 東京建物ビル(電話271-8506・8709)

(6/7/) 氏 名 弁理上 田 代 久 平 (注か1名) (6/7/) 氏 名 (表 23) 上頭第二章 (1)

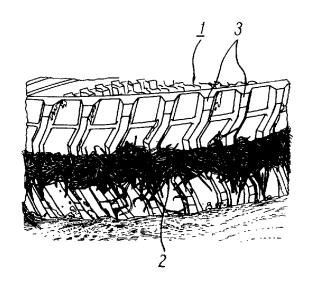
- 5. 補正命令の日付昭和55年3月/日(55.3.25発送)
- 6 補正の対象 明細書の「図面の簡単な説明」の欄及び図面 (オ / 図)
- 7. 補正の内容

(1) 明細書中分 8 頁 才 / 行の「接地表面の写真」 を『部分 図』と訂正する。

(2) 図面に関しては別紙の通り(オ/図を濃墨を用いて鮮明に描いたもの、内容に変更なし)。

(以上)

第1図



PAT-NO: JP356086871A

DOCUMENT- JP 56086871 A

IDENTIFIER:

TITLE: RUBBER ELASTIC TRACK

BELT

PUBN-DATE: July 15, 1981

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

FUKUSHIMA, KATSUTOSHI UCHIDA, SHINJI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

BRIDGESTONE CORP N/A

APPL-NO: JP54164099

APPL-DATE: December 19, 1979

INT-CL (IPC): B62D055/24

US-CL-CURRENT: 305/169 , 305/177

ABSTRACT:

PURPOSE: To prevent the sprocket

engagement hole from causing a choked state of straw of extraction of a root, by forming a rubber thin layer in a concaved part of sprocket engagement of a rubber elastic track belt, along the peripheral side away from the engagement position of a laterally reinforcing core material with a sprocket in the track belt.

CONSTITUTION: In a concaved part 14 of sprocket engagement of a rubber crawler 10, a rubber thin layer 13 is integrally formed with the crawler 10 in such a manner as covering a laterally reinforcing core material 12 starting from the peripheral side, and further being located in a position where it can not touch the tooth point of a sprocket when the sprocket is engaged.

COPYRIGHT: (C) 1981, JPO&Japio